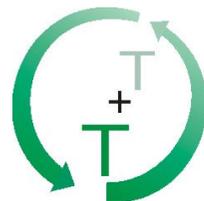


Optimierung der innerörtlichen Verkehrsführung in Sulzbach am Main



unter Berücksichtigung des Bebauungsplanes „Herigoyen Platz“

„Feldversuch 2022“



Dipl.-Ing. J. Reuter

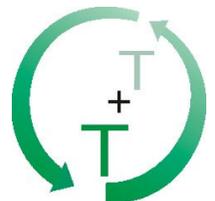
T+T Verkehrsmanagement GmbH

Im Steingrund 3

63303 Dreieich

Gegenstand der Betrachtungen

Durchführung eines zeitlich
befristeten „Feldversuch“ mit
abschnittsweiser
Einbahnstraßenregelung
in Spessartstraße und Jahnstraße

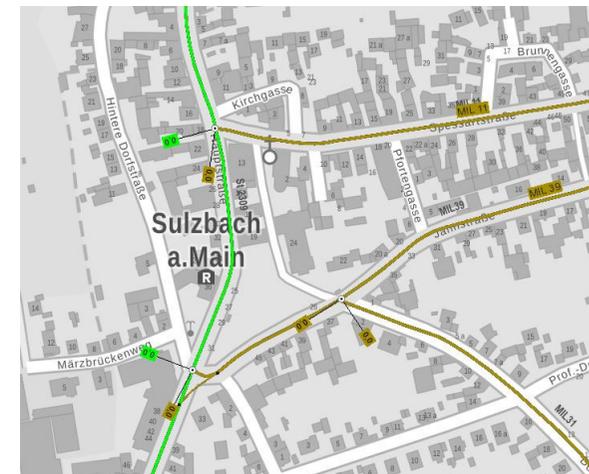


Historie – Teil 1

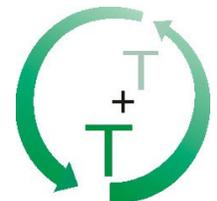
- 1. Feldversuch zur Verkehrsführung in der Ortsmitte Sulzbach a.M. (in 2003 durchgeführt).
- „Verkehrstechnische Voruntersuchung zu einem 2. Feldversuch ...“ (T+T Verkehrsmanagement GmbH, August 2012).

-> Ergebnisse:

mit bestehender Knotenpunktsform
und Vorfahrtsregelung keine leistungsfähige
Einbahnstraßenregelung möglich.



Quelle: BAYSIS



T+T Verkehrsmanagement GmbH

Historie – Teil 2

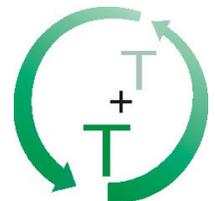
- “Verkehrsuntersuchung zum Knotenpunkt Spessartstraße/ Hauptstraße“ im Rahmen des Bebauungsplan Herigoyen Platz“ (T+T Verkehrsmanagement GmbH, Dezember 2017).

-> Ergebnis: mit „Ibello“-Kreislauf und „Ampel“ an Spessartstraße leistungsfähige Einbahnstraßenregelung möglich



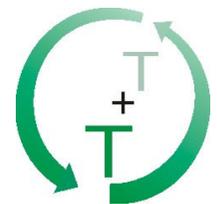
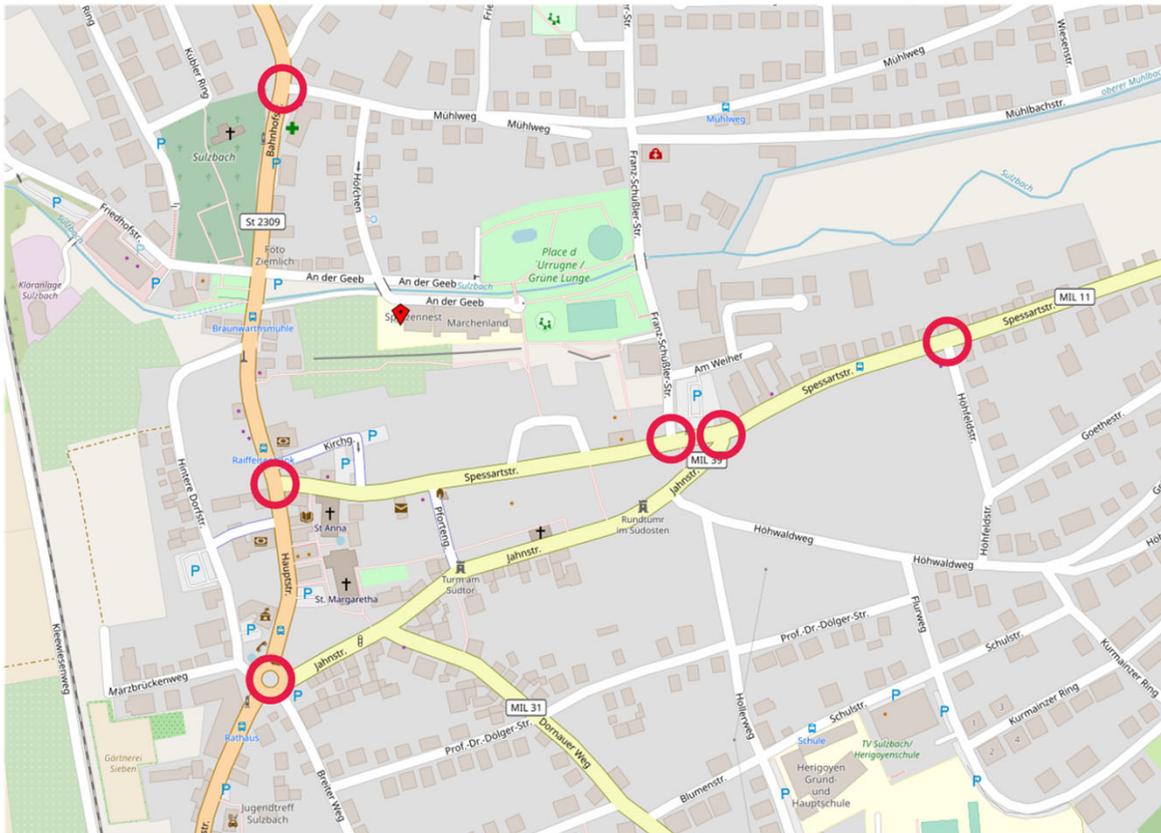
Quelle: StBA AB, August 2013

In 2020 Bau „Ibello“-Kreislauf,
Eröffnung Ende 2020



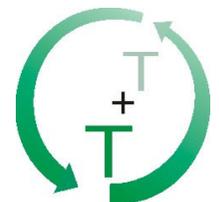
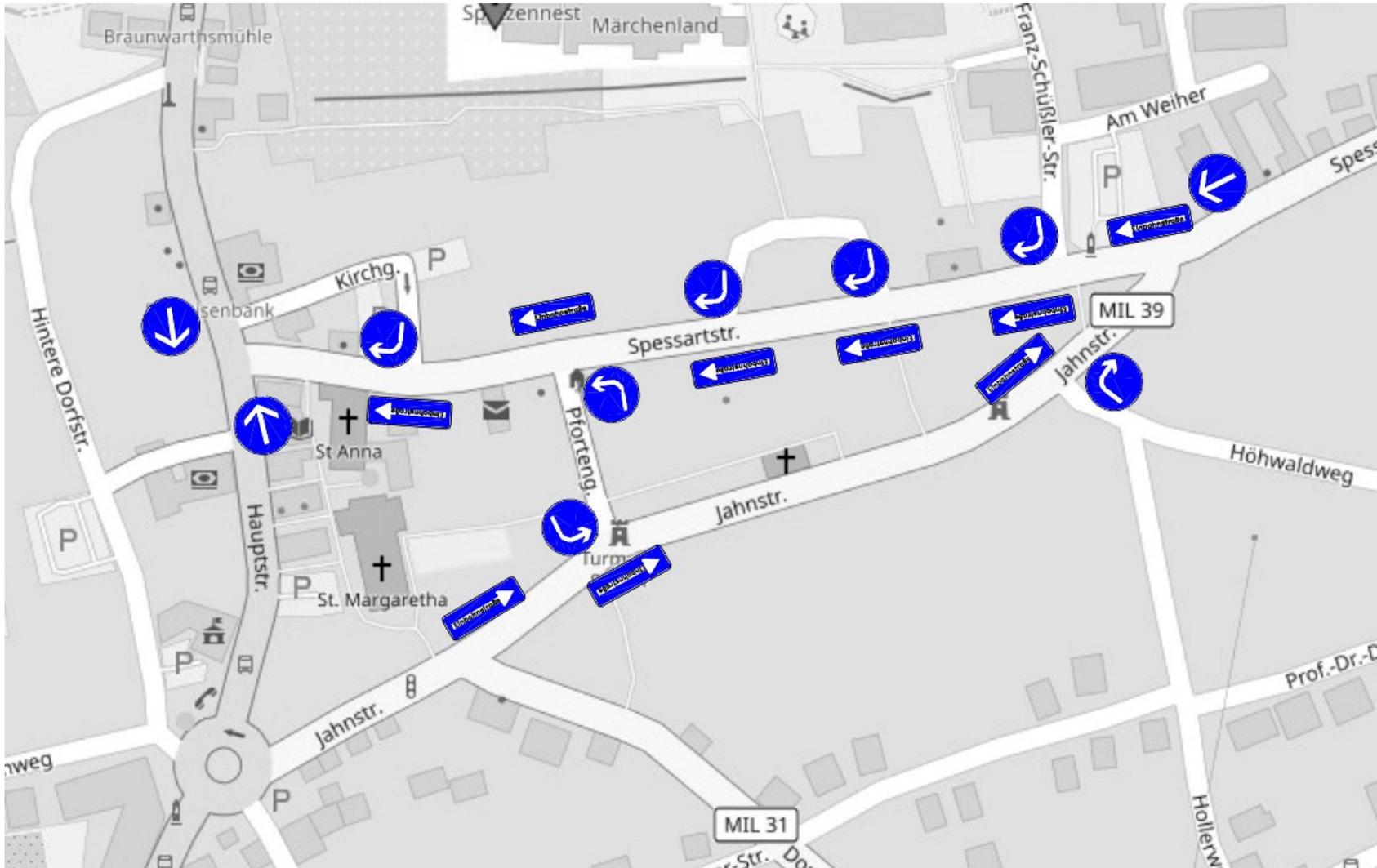
„Feldversuch 2022“ - Vorarbeiten

- Im Vorfeld umfangreiche Abstimmungen mit Verkehrsbehörde, Staatlichem Bauamt und Polizei
- Verkehrserhebungen Status-Quo am 23.09.2021



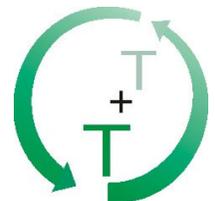
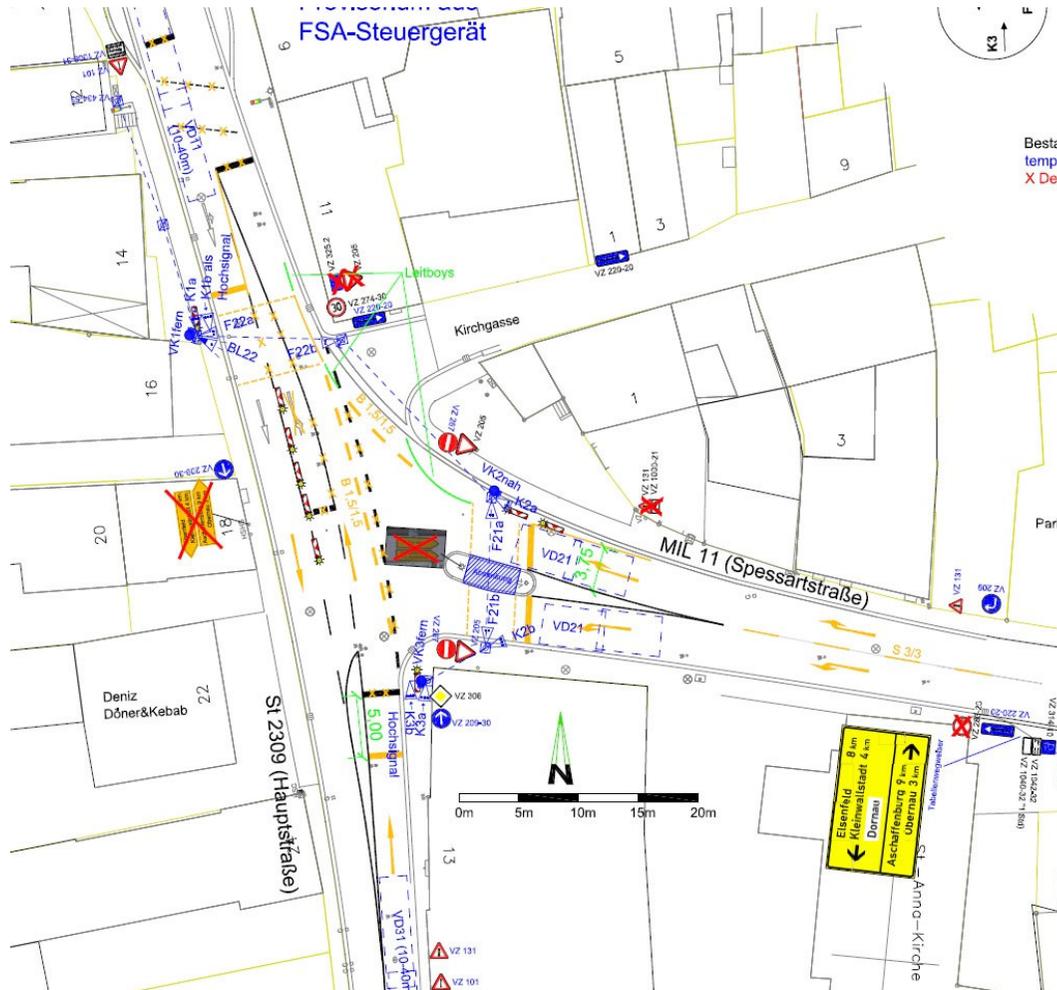
„Feldversuch 2022“ - Einbahnstraßenregelung

- Einrichtung 11.-13.04.2022, Laufzeit 3 Monate



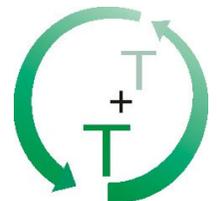
„Feldversuch 2022“ - Ampelregelung

- Ampelanlage an der Einmündung St 2309/ MIL 11



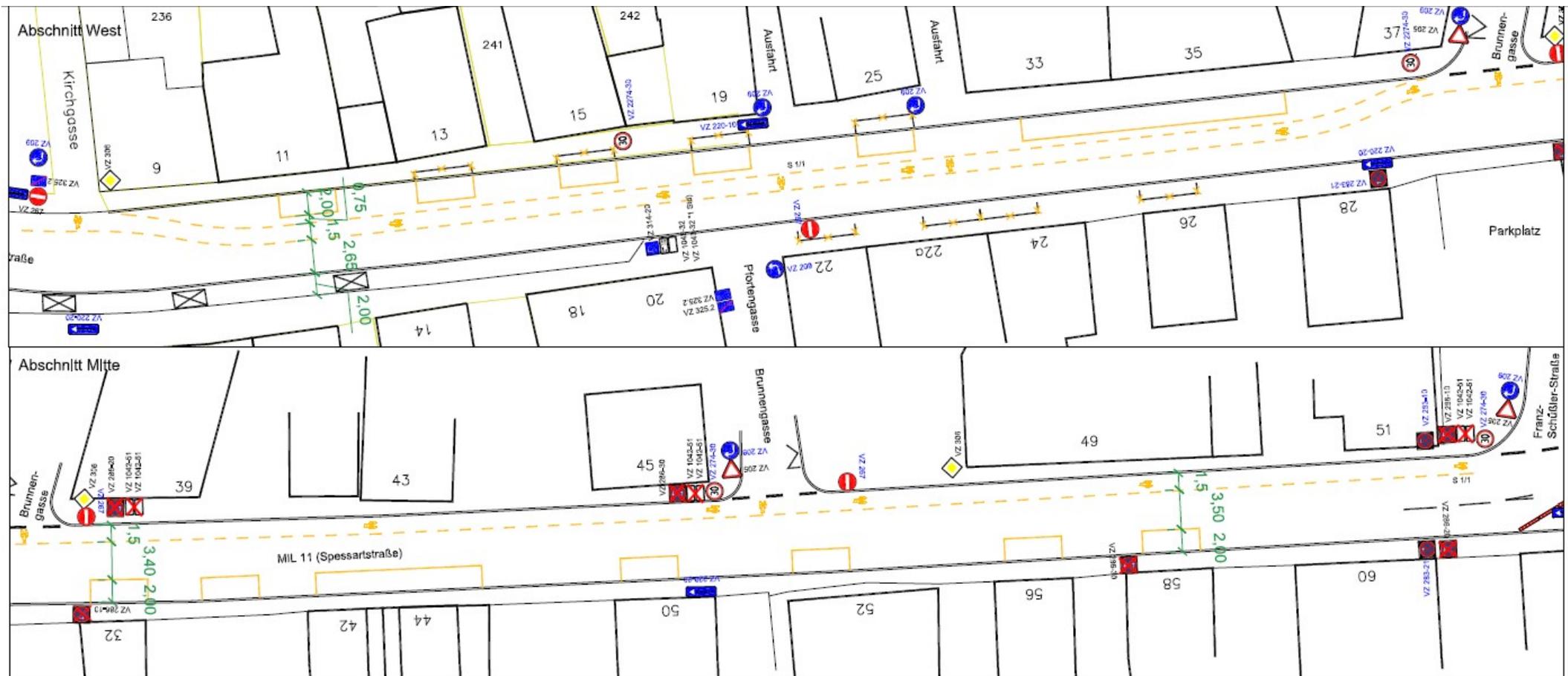
„Feldversuch 2022“ – begleitende Maßnahmen

Anordnung Tempo 30 auf Spessartstr. und Jahnstr.



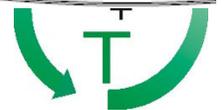
„Feldversuch 2022“ – begleitende Maßnahmen

- Neuordnung Parkierung in Spessartstraße und Jahnstraße (wechselseitiges Parken, Beseitigung Gehwegparken)
- Schutzstreifen für Radfahrer



„Feldversuch 2022“ – begleitende Maßnahmen

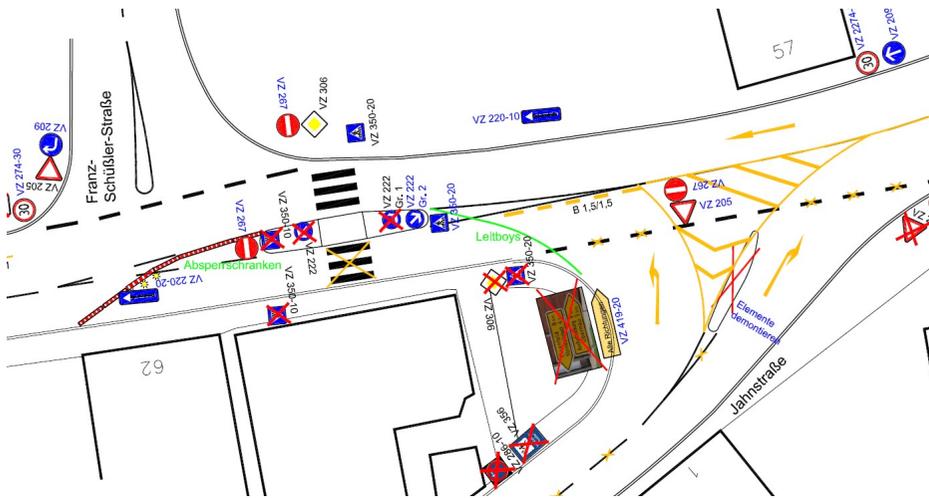
- Neuordnung Parkierung in Jahnstraße (wechselseitiges Parken)



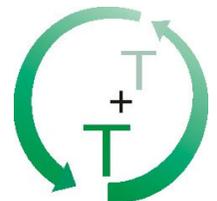
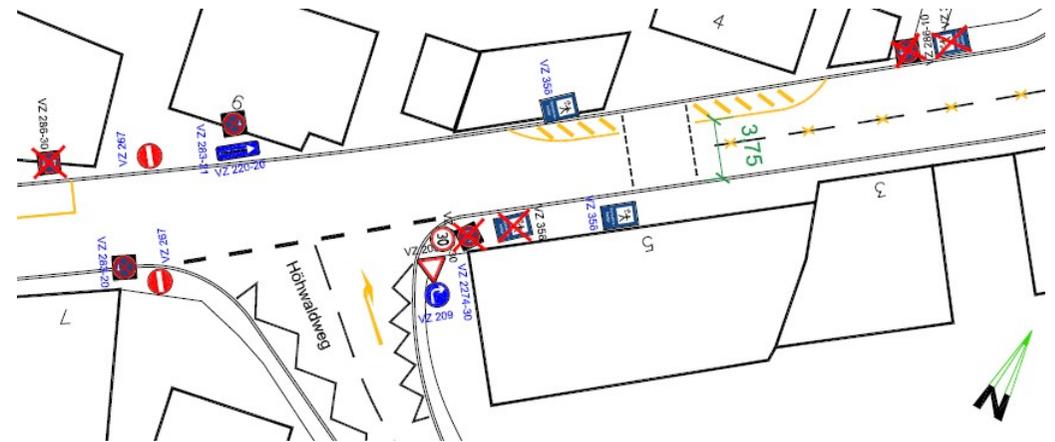
„Feldversuch 2022“ – begleitende Maßnahmen

- Verbesserung Schulwegsicherheit

Überweg Spessartstraße

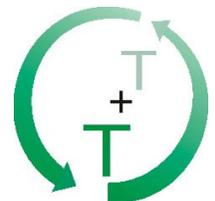


Überweg Jahnstraße



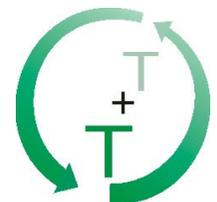
„Feldversuch 2022“ – begleitende Maßnahmen

- Einbahnstraßenregelung Blumenstraße



„Feldversuch 2022“ – begleitende Maßnahmen

- Verhinderung Durchfahrt Hintere Dorfstraße



Weiteres Vorgehen

- Voraussichtlich Mai/Juni 2022 während Feldversuch: erneute Erhebung der Verkehrsbelastungen.
- Juli 2022:
Auswertung der Erhebung, Analyse der Verlagerungswirkungen.
- 1. Augustwoche (SoFe) 2022: Rückbau Feldversuch.

